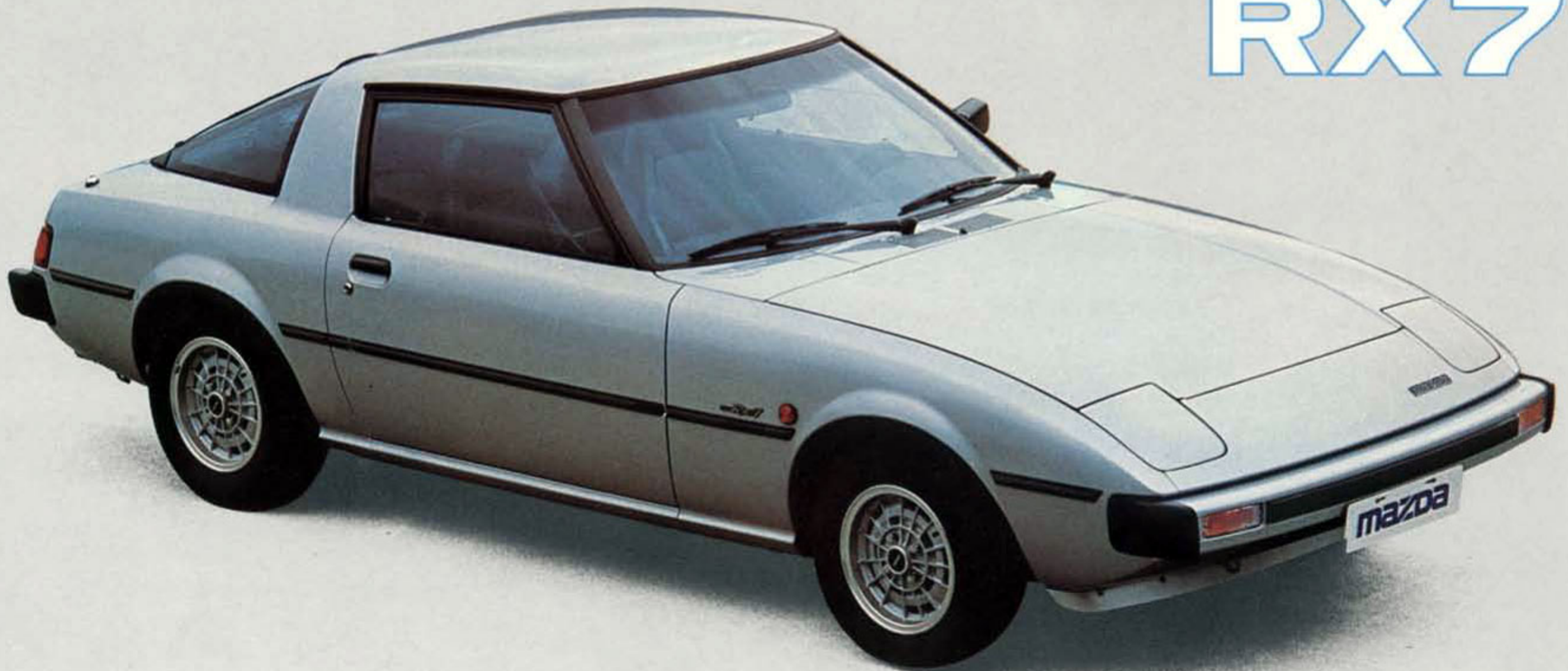


**la première voiture de sport à moteur
rotatif (573cc x 2, 105 ch DIN, + de 193 km/h)**

Mazda
RX7



Mazda RX 7, une perle rare qui vient du Japon

une voiture autour d'un moteur

La Mazda RX 7 appartient à cette catégorie rare de voitures construites "autour" d'un moteur. Une expression qui prend ici tous ses sens, puisque la compacité exceptionnelle du moteur rotatif a permis de le placer pratiquement au centre de la voiture. Ainsi, la RX 7 bénéficie-t-elle d'une répartition presque idéale des poids et d'un centre de gravité extrêmement bas.

Par ailleurs, cette disposition centrale du moteur n'entraînait que très peu de contraintes de forme et c'est ce qui a permis aux ingénieurs et aux stylistes de créer une carrosserie parfaitement aérodynamique. Celle-ci, longuement étudiée en soufflerie, présente un CX remarquable de 0,36.

La ligne ainsi obtenue est d'une grande pureté avec ses phares escamotables, ses pare-chocs intégrés à la caisse et son "cockpit" arrière entièrement vitré. Mais cette beauté n'est pas gratuite puisque - outre son CX - elle confère à la RX 7 stabilité et silence à haute vitesse et la sécurité d'une visibilité panoramique.

Une direction douce mais précise, une boîte facile à manier avec cinq rapports bien étagés, des freins assistés et efficaces, une suspension très étudiée, un équipement de bord et un confort de conduite remarquables sont autant d'éléments qui ont retenu toute l'attention nécessaire pour être dignes des performances du moteur rotatif de la Mazda RX 7.

16 ans d'expérience sur le rotatif

C'est dès 1963 que Mazda entreprenait des recherches en collaboration technique sur le moteur "Wankel". Et c'est en 1967 que sortait la première Mazda Cosmo Sport à moteur rotatif dont aujourd'hui, plus d'un million d'exemplaires ont déjà été fabriqués pour équiper divers modèles de la firme.

Grâce à cette expérience unique au monde, le moteur de la RX 7 développe merveilleusement tous les avantages reconnus au rotatif (extrême souplesse de couple, compacité, grande puissance pour une faible cylindrée) et a surmonté brillamment tous les points jugés "faibles" : il a beaucoup de chevaux "en haut", il est très silencieux et d'une consommation fort raisonnable, même à grande vitesse.

une sportive décidément pas comme les autres

Unique par son moteur rotatif, hors du commun par ses performances et ses qualités routières, la Mazda RX 7 est aussi une voiture exceptionnelle par quelques autres côtés :

la fonctionnalité : la Mazda RX 7 est une 2 + 2 dont le volume arrière n'est pas symbolique. Le coffre est de dimension inhabituelle sur ce type de véhicule et on y accède assez facilement par le "cockpit", qui forme un véritable hayon relevable avec verrouillage-déverrouillage électrique depuis le poste de pilotage. Des courroies permettent d'arrimer les bagages dans le coffre.

le confort : les sièges-baquet à repose-tête intégré sont le résultat de minutieuses études ergonomiques et anatomiques. Parties souples et parties plus résistantes alternent pour soutenir et "tenir" le corps dans les meilleures conditions de confort, même pour les plus longs trajets. Des équipements les plus sophistiqués complètent un confort comparable à celui des plus agréables "grand tourisme".

la sécurité et la solidité : ce sont deux qualités fondamentales Mazda que l'on retrouve tout naturellement sur la RX 7. Elle est conçue pour résister et pour durer, sans que son possesseur ait à se soucier du temps qui passe ou du temps qu'il fait.

Garantie

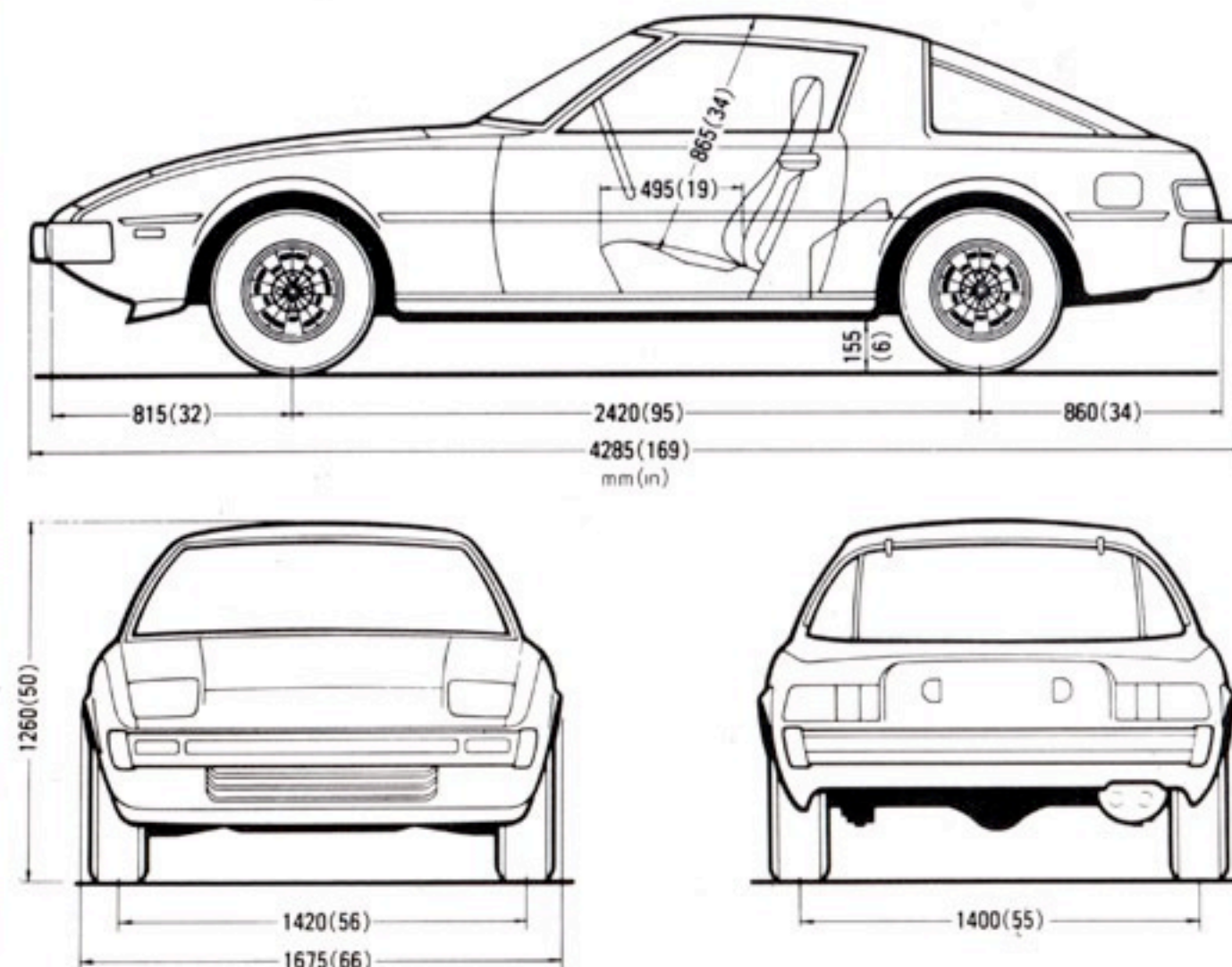
La RX 7 bénéficie d'une garantie d'un an, pièces et main-d'œuvre, sans limite de kilométrage. Celle-ci peut être portée à 3 ans, moyennant souscription d'un contrat d'entretien à prix forfaitaire très avantageux.

équipements standards :

Rétroviseur intérieur jour/nuit, pare-brise en verre feuilleté et teinté, essuie-glace électrique à 3 vitesses et lave-glace, dégivreur et désembueur électrique de la lunette AR, manette de déverrouillage du hayon électrique, éclairage et verrouillage de la boîte à gants, courroies à bagages dans le coffre, console centrale avec vide-poches et accoudoir, compte-tours à voltmètre incorporé, compteur journalier kilométrique, commande à fonctions multiples, désembuage de vitres de porte, moquette, sièges baquets AV inclinables, phares à iodes, aération intégrale avec ventilation forcée, trappe de réservoir à essence verrouillable, roues aluminium 5 1/2 JJ 13, pneumatiques 185/70 HR 13; montre à quartz.

votre concessionnaire :

caractéristiques techniques



moteur

Type	Mazda 12 A.
Nombre et disposition des cylindres	Rotatif à 4 temps, à explosion.
Alésage, course, cylindrée	2 rotors en ligne 573 cc x 2.
Rapport volumétrique de compression	9,4.
Puissance maximale	77,21 kW (105 DIN) à 6000 tr/mn.
Vitesse de rotation maximale	7000 tr/mn.
Couple maximal	14,7 daN à 4000 tr/mn.
Puissance administrative	13 CV.
Alimentation	par carburateur 4 corps et pompe à essence électrique.
Carburant utilisé	essence ordinaire.

performances

Vitesse maximale	+ de 193 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	9,5 secondes
Kilomètre départ arrêté	31,1 secondes

transmission

Boîte mécanique à prise directe par levier au plancher 5 vitesses AV et 1 AR, toutes synchronisées.

suspension

Avant : à roues indépendantes, deux ressorts hélicoïdaux, deux amortisseurs télescopiques double effet et barre stabilisatrice.
Arrière : pont rigide, deux ressorts hélicoïdaux, deux amortisseurs télescopiques double effet, barre antiroulis et parallélogramme de Watt.

freins

Avant : à disque. Arrière : à tambour. Maître-cylindre assisté par servo-frein avec répartiteur sur double circuit.

Automobiles

MAZDA

Spécifications, équipements et conditions de vente sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sur décision du constructeur ou de l'importateur.